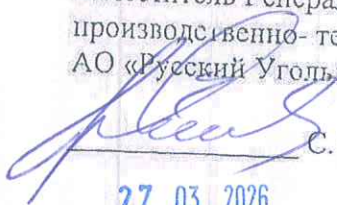



Согласовано:  
Заместитель Генерального директора по  
производственно-техническим вопросам  
АО «Русский Уголь»

  
С. В. Ясточня

27. 03. 2026

Утверждаю:  
Генеральный директор  
ООО "Разрез Кирбинский"

  
В. В. Сидоров

Техническое задание  
на проведение капитального ремонта ДВС марки Cummins KTA-50C, ЯМЗ-740,  
Weichai 12M33, Cummins KTTA-19C, Komatsu SAA6D140E-2, Cummins QSK-  
19.

г. Абакан 2026 г.

**Техническое задание**  
**на оказание услуг по капитальному ремонту двигателя внутреннего сгорания**  
**марки Cummins KTA-50C, ЯМЗ-740, Weichai 12M33, Cummins KTTA-19C,**  
**Komatsu SAA6D140E-2, Cummins QSK-19**

**РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Подраздел 1.1 Наименование

1.1 Капитальный ремонт ДВС Cummins KTA-50C – 4 шт., ЯМЗ-740- 1 шт., Weichai 12M33 – 1 шт., Cummins KTTA-19C – 1 шт., Komatsu SAA6D140E-2 – 1 шт., Cummins QSK-19 – 1 шт.

**РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

2.1 Агрегат установлен:

- Cummins KTA-50C – БелАЗ 75131
- ЯМЗ-740 – БелАЗ 76470
- Weichai 12M33 – БелАЗ 75589
- Cummins KTTA-19C – БелАЗ 7555
- Komatsu SAA6D140E-2 – Komatsu D275
- Cummins QSK-19 – ЧЕТРА ТК-25

**РАЗДЕЛ 3. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ И ПРИЕМКИ РАБОТ**

3.1. Исполнитель должен иметь действующие сертификаты и разрешения, а также регламенты на проведение и организацию работ, указанных в Техническом задании.

3.2. Требования к наличию персонала и его квалификации:

Исполнитель должен иметь в штате специалистов по сервису, ремонту топливной аппаратуры, моториста, токаря, электрогазосварщика. Также должен иметь специальное оборудование и инструмент, необходимые для производства капитального ремонта ДВС.

3.3 Заявка на проведение ремонта

Услуги выполняются по факту обращения Заказчика после проведения тендера и заключения договора на оказание услуг. Исполнитель должен иметь возможность приема заявки на ремонт ДВС в письменной или устной форме, по электронной почте или телефону.

3.4. Прием ДВС в ремонт

Прием ДВС в ремонт производится Исполнителем по заявке Заказчика на ремонтной площадке Исполнителя.

3.5. Акт приема-передачи ДВС в ремонт

В обязательном порядке составляется Акт приема-передачи ДВС в ремонт с указанием комплектации ДВС, передаваемого в ремонт.

3.6. Мойка ДВС перед ремонтом

Мойка ДВС перед ремонтом осуществляется силами Исполнителя.

3.7. Дефектная ведомость ДВС

Разборка и дефектовка ДВС осуществляется в присутствии представителя(лей) Заказчика с составлением дефектной ведомости.

3.8. Калькуляция ремонта

После разборки и дефектовки ДВС с участием представителя(лей) Заказчика, Исполнителем оформляется окончательная калькуляция на капитальный ремонт ДВС и согласовывается с Заказчиком.

3.9. Капитальный ремонт ДВС проводится только по заявке Заказчика.

3.10. Объем работ по ремонту ДВС

Объем работ согласовывается с Заказчиком.

3.11. Проведение восстановительных работ основных деталей ДВС

Согласование с Заказчиком восстановительных работ основных деталей ДВС (блок ДВС, коленчатый вал, распределительного вала, ГБЦ).

3.12. Проведение ремонта ДВС

Проведение капитального ремонта ДВС в строгом соблюдении рекомендаций и регламентов завода-изготовителя.

Доставка ДВС в ремонт на базу Исполнителя и доставка ДВС из ремонта на базу Заказчика осуществляется силами и средствами Исполнителя или Заказчика по согласованию.

3.12. Срок выполнения капитального ремонта ДВС

Срок выполнения капитального ремонта ДВС не должен превышать 30 дней с момента поступления ДВС на производственную площадку Исполнителя. В случае, если характер работ требует более длительных сроков ремонта, срок ремонта должен согласовываться с Заказчиком в каждом конкретном случае.

3.13. Пакет документов

По окончании работ Исполнитель должен предоставлять Заказчику полный пакет документов (счет, счет-фактура, акт выполненных работ, заказ-наряд) с указанием полного перечня работ и использованных запасных частей при капитальном ремонте ДВС.

3.14. Запуск и испытания ДВС

После проведения капитального ремонта ДВС Исполнителем осуществляется его запуск и проводятся испытания. После успешного проведения испытаний Исполнитель оформляет Акт ввода ДВС в эксплуатацию.

Акт ввода ДВС в эксплуатацию, акт выполненных работ подписываются по истечении 72 часов производственных испытаний ДВС.

3.15. Консультация

Исполнитель оказывает техническую консультацию Заказчику по вопросам диагностики и устранения возникших неисправностей ДВС и особенностях эксплуатации отремонтированного ДВС во избежание возможных поломок.

#### **РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ**

4.1. Исполнитель гарантирует Заказчику бесперебойную работу отремонтированного ДВС на весь период гарантийного срока, установленного (прописанного) в договоре. Исполнитель обязуется не более чем за 5 календарных дней осуществить гарантийный ремонт ДВС.

## РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

5.1 Периодичность гарантийного обслуживания двигателя внутреннего сгорания, согласно регламентам завода изготовителя.

## РАЗДЕЛ 6. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

6.1 Отсутствуют

## РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ РАБОТ И КВАЛИФИКАЦИИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

7.1 Результатом выполнения работ должна стать бесперебойная работа отремонтированного ДВС.

7.2 Механики-мотористы Исполнителя должны быть квалифицированы и аттестованы, иметь допуск на проведение необходимых работ по осуществлению капитального ремонта ДВС импортного и Российского производства.

## РАЗДЕЛ 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

8.1 На весь гарантийный период должен обеспечить постоянное наблюдение за отремонтированным ДВС посредством взаимодействия с ответственным за эксплуатацию техники представителем Заказчика. По заявке уполномоченного представителя Заказчика оперативно и незамедлительно осуществить гарантийные ремонтные работы по восстановлению гарантийного ДВС во избежание аварийных простоев оборудования.

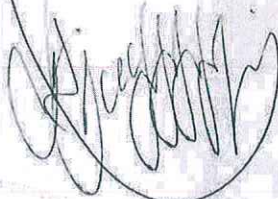
## РАЗДЕЛ 9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

9.1 Специалисты Исполнителя должны обладать высокой квалификацией, а также обладать высоким уровнем знаний и опыта в техническом устройстве оборудования.

## РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

10.1 Обмен значимой информацией между Сторонами осуществляется в письменной форме (включая переписку по электронной почте) и на русском языке.

Разработал:  
Главный механик  
ООО «Разрез Кирбинский»

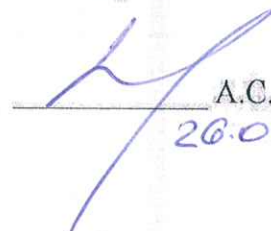


Д.Ю. Кременский

Согласовано:  
Главный инженер  
ООО «Разрез Кирбинский»

Главный механик  
АО «Русский Уголь»

 А.Н. Белых

 А.С. Шулепов  
26.03.2026